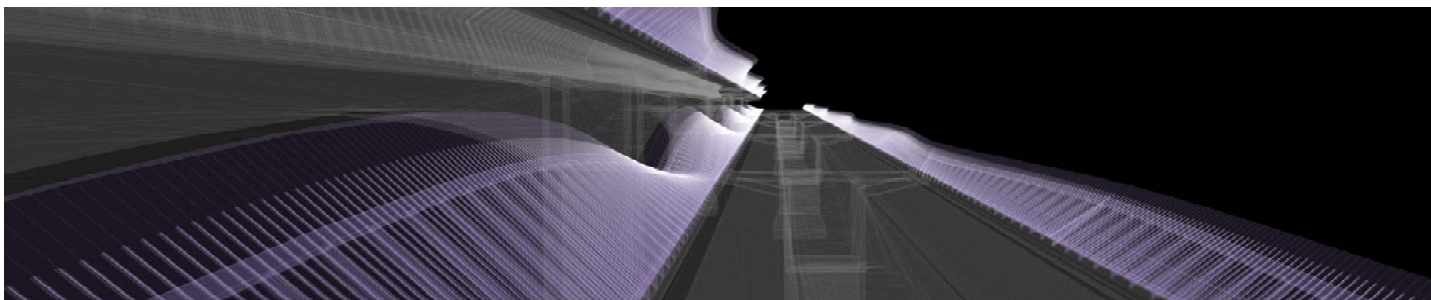
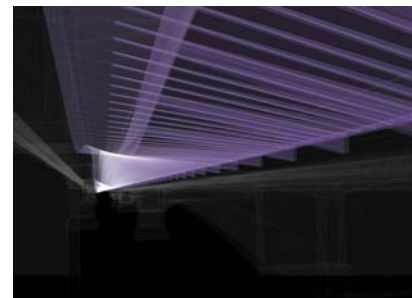
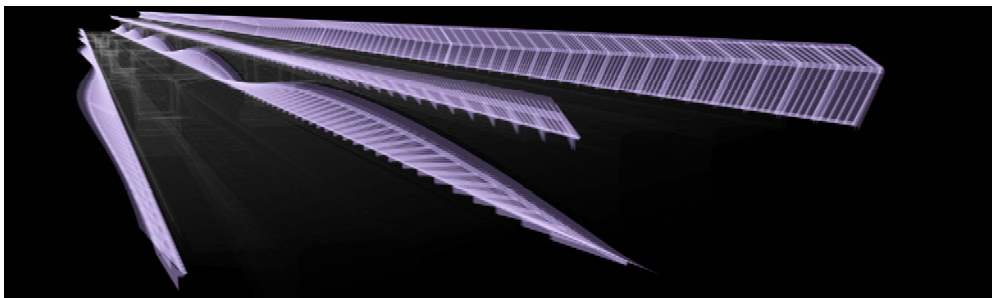
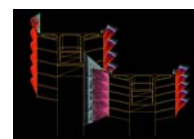
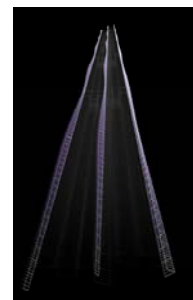
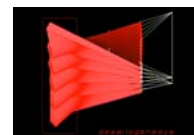


Desailopontès

risanamento fonico del viadotto di Chillon

Chillon (CH)

mandato di studio 2001



TEAM

BlueOfficeArchitecture

Filippo Brogini
Pablo Tantardini
Stanislao Cantono di Ceva
Pascale Amphoux
Jean-Pierre Odion
Jean-Jacques Delétré
Blaise Arlaud

Bellinzona (CH)

Lausanne (CH)
Grenoble (F)
UNI Grenoble (F)

CARATTERISTICHE

Protezione fonica ad acustica variabile.

Desailopontès

Il progetto di risanamento fonico del viadotto di Chillon sull'autostrada che sovrasta il lago Lemano tra Villeneuve e Montreux, nel suo sistema di generazione di forme riconosce alcune particolarità del manufatto esistente ossia:

- la presenza di archi nell'intradosso della struttura in cemento armato
- il dislivello variabile tra le due corsie autostradali. Se a monte dell'autostrada il rumore viene assorbito da un sistema di pareti verticali, a valle le stesse si inclinano, orientandosi verso l'intradosso arcuato del viadotto. La geometria delle protezioni acustiche è quin-

di la risultante della forma del manufatto esistente. Tra le due corsie autostradali che si trovano a livelli diversi, viene a crearsi una cassa di risonanza dalle pareti parzialmente assorbenti (1/3 della superficie totale onde garantire un corretto assorbimento fonico). Questa differenza di quota permette di separare spazialmente e visualmente i due volumi. La presenza di

elementi fonoassorbenti in posizione principalmente orizzontale garantisce un adeguato isolamento acustico. Variando il dislivello tra le due corsie, muterà la geometria del sistema di protezione acustica. A chi percorrerà l'autostrada verrà offerta una visione dinamica del paesaggio attraverso strutture ad andamento sinusoidale e opacità-trasparenze variabili.